

Prof. dr hab. inż. Paweł Śniady

Wrocław, 29. 08. 2008r.

Politechnika Wrocławska

Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego

Instytut Inżynierii Lądowej

## RECENZJA

*pracy doktorskiej mgr inż. Bartłomieja Dyniewicza*

*pt. "Dynamiczne właściwości układu hybrydowego poddanego ruchomym źródłom  
zaburzeń".*

### 1. Informacje ogólne

Recenzję opracowano na zlecenie doc. Dr hab. Kazimierza Piechóra, Sekretarza Rady Naukowej Instytutu Podstawowych Problemów Techniki Polskiej Akademii Nauk, pismo z dnia 17 czerwca 2008 roku. Recenzowana rozprawa doktorska składa się z 9 rozdziałów, dodatku, spisu literatury obejmującego 84 pozycje i przedstawiona została na 90 stronach.

### 2. Opis pracy i komentarze

Bardzo częstym zjawiskiem w konstrukcjach inżynierskich jest występowanie drgań wywołanych poruszającym się obciążeniem. Zagadnienie to występuje między innymi w dynamice mostów, szyn kolejowych, pasów startowych lotnisk, dróg, trakcji kolejowej a także samolotów, raket i różnych urządzeniach mechanicznych. Problem ten ma więc istotne znaczenie w praktyce inżynierskiej a równocześnie badanie drgań konstrukcji wywołanych ruchomym obciążeniem może być interesującym zagadnieniem naukowym. Z zakresu tej problematyki ukazało się setki prac. W Polsce tematyka ta była popularna w latach siedemdziesiątych i osiemdziesiątych ubiegłego wieku. Rozpatrywano drgania

