

Recenzja pracy doktorskiej
mgra inż. Roberta Konowrockiego
p.t.

„Oddziaływanie koła z drogą z uwzględnieniem poślizgów bocznych”

Wizerunek Doktoranta - Pana mgra inż. Roberta Konowrockiego

Mgr inż. Robert Konowrocki urodził się w 1975 r. Jest absolwentem Wydziału Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej. Dyplom Magistra Inżyniera Mechanika z wynikiem dobrym uzyskał w roku 2002. Jak wynika z przedłożonych przez Doktoranta dokumentów, po zakończeniu studiów rozpoczął działalność naukową w Instytucie Podstawowych Problemów Techniki PAN, początkowo jako asystent, a później i do chwili obecnej jako doktorant. Pracując przez kilka lat z Doktorantem w tej samej komórce organizacyjnej w IPPT PAN mogę stwierdzić, iż mgr inż. Robert Konowrocki jest mocno umotywowanym, ambitnym i rzetelnie pracującym młodym badaczem. Wymiernym wynikiem Jego dotychczasowej pracy w IPPT PAN jest współautorstwo w pięciu i autorstwo jednej pracy naukowej. Ponadto, mgr inż. Robert Konowrocki ma w swoim dotychczasowym dorobku 9 prezentacji konferencyjnych i seminaryjnych, w tym 8 w kraju i jedną zagranicą. Efektem finalnym działalności badawczej mgra inż. Roberta Konowrockiego jest napisanie rozprawy doktorskiej pt. „*Oddziaływanie koła z drogą z uwzględnieniem poślizgów bocznych*” złożoną do recenzji w 2007 roku.

Charakteryzacja rozprawy doktorskiej

Rozprawa doktorska mgra inż. Roberta Konowrockiego jest napisana na 135 stronach maszynopisu w formie 8 rozdziałów, w tym jeden zawierający wstęp, tj. rozdział 1, oraz podsumowanie i wnioski ujęte w rozdziale 8. Tekst pracy zawiera dużą liczbę rysunków, wykresów, fotografii, tabel oraz spis cytowanej literatury obejmujący 111 pozycji.

Praca dotyczy ważnego zagadnienia toczenia się koła jezdnego pojazdu (szynowego lub drogowego) ze zwróceniem szczególnej uwagi na poślizg koła w kierunku poprzecznym do toru jazdy. Pomimo dużej liczby prac naukowych o charakterze teoretycznym i doświadczalnym poświęconych zjawisku kontaktu kół jezdnych pojazdów szynowych i drogowych z podłożem, problem ten nie jest jeszcze w pełni poznany, co uzasadnia celowość podjęcia tej tematyki przez Doktoranta. Jego rozprawa ma charakter doświadczalno-teoretyczny, ponieważ główną, moim zdaniem, wartością tej pracy są wykonane stanowiskowe badania laboratoryjne dotyczące kontaktu koła jezdnego z podłożem oraz ich wyniki, na podstawie których zbudowano odpowiedni model teoretyczny tego zjawiska. Zostało to opisane w rozdziałach 5, 6 i 7-mym poprzedzonych Wstępem zawierającym cel i zakres pracy oraz trzema kolejnymi rozdziałami, w których dokonano obszernego przeglądu literatury poświęconej rozpatrywanej tematyce i przeprowadzono badania teoretyczne dotyczące kontaktu tocznego koła jezdnego z podłożem - potraktowane tu zapewne jako zagadnienia uzupełniające w stosunku do głównego tematu pracy.

