

MA

41383A1

**CHAMBRE THERMIQUE- SARCOPHAGE  
POUR ESSAIS DE PERFORATION A CHAUD**

## DESCRIPTION TECHNIQUE

L'aspect technique de la présente invention est représenté dans le concept de la chambre thermique. Ce dispositif est plus particulièrement destiné aux essais de perforation à chaud sur des éprouvettes de type plaque (FIG 2-15). Le projectile est propulsé via un canon pneumatique (FIG 1). La chambre thermique sert à chauffer les éprouvettes à une température imposée par un système dit PID (proportionnel, intégrateur, dérivateur ou proportionnel, intégral, dérivé) (FIG 2-5).

Les premiers essais à caractère balistique ont été initiés par Benjamin Robins en 1742 par l'invention du pendule balistique. Durant la seconde guerre mondiale un double pendule balistique a été développé permettant la mesure de la vitesse d'impact et la vitesse résiduelle après perforation. Ce n'est qu'aux années 1990 que les barres d'Hopkinson (SHPB) sont employées sous une configuration modifiée pour les essais de perforation, connu actuellement sous le nom de canon pneumatique.

La perforation à température ambiante est un essai assez courant très largement publié dans la littérature internationale. Cette invention présente une solution efficace pour les problèmes de caractérisation dynamique à chaud, faisant appel aux essais de perforation. Ceci est une exigence croissante par les scientifiques et les industriels notamment pour étudier la réponse dynamique à chaud des structures. Les matériaux envisagés sont à la fois les métaux, les polymères ou les composites.

La chambre thermique (sarcophage) est composée d'une partie mobile (FIG 2-2) nommée partie d'entrée du projectile et d'une partie de sortie de projectile (FIG 2-4). Elle est accrochée au support de fixation (FIG 2-10). L'éprouvette est fixée entre deux plaquettes de fixation (FIG 2-6). Le serrage des deux parties assure un rôle d'étanchéité contre les fuites de chaleur. Le mouvement de la partie mobile permet de mettre en place l'éprouvette sur un support de guidage (FIG 4-7). Cet ensemble mobile est poussé contre la partie fixe du sarcophage et serré en utilisant les deux vis de serrage (FIG 2-11). Cette méthode permet d'assurer la fermeture du système sans avoir de pertes de chaleur. La massivité du sarcophage permet d'assurer la stabilité de ce dispositif lors de l'impact projectile-plaque.

La température augmente jusqu'à la valeur exigée imposée par l'utilisateur à l'aide du PID connecté à une résistance (FIG 5-9) chauffante et à un thermocouple (FIG 5-13) permettant la détection de la température et l'envoi des mesures vers le PID. Ce dernier affiche les résultats sur un afficheur LCD (FIG 2-5). La résistance est située dans un tube de chauffage (FIG 5-14), à l'entrée du tube existe un ventilateur (FIG 5-8) qui permet de faire circuler le flux de chaleur généré par la résistance. Cet air chaud est diffusé à l'intérieur du sarcophage à l'aide de trois orifices (FIG 4-12), l'éprouvette étant ainsi chauffée uniformément de deux côtés.

Les parois du sarcophage sont isolées thermiquement par l'intérieur à l'aide d'une couche isolante de 10 mm.

L'essai de perforation se fait par un système standard dit canon pneumatique (FIG 1) à haute pression générée par la chambre pneumatique (FIG 1-A). Il permet d'obtenir une vitesse d'éjection et de tir en fonction de la pression initiale. Ce dernier est placé dans un tube (FIG 1-C) proche de la valve à déclenchement rapide (FIG 1-B) responsable de la libération de la pression, ce qui assure une vitesse d'impact. Proportionnelle à la pression stockée dans la chambre pneumatique.

Le fonctionnement du sarcophage (FIG 1-E) est le suivant: au moment du tir du projectile la porte d'entrée et de sortie sont ouvertes durant un laps de temps très court afin d'assurer le passage du projectile. Celui-ci entre dans le sarcophage par l'ouverture d'entrée (FIG 3-3). Le sarcophage reste

fixe pendant le tir, tandis que le projectile le traverse librement en perforant sur son trajet l'éprouvette fixée au sein du système de chauffe.

La vitesse initiale du projectile est mesurée par un capteur de mesure de vitesse initiale (FIG 1-D) et la vitesse après impact par un capteur de mesure de vitesse résiduelle (FIG 1-F). Le projectile en fin d'essai est arrêté par un système de freinage (FIG 1-G).

Après perforation nous obtenons la vitesse initiale d'impact, la vitesse résiduelle et la température initiale de la plaque.

Le ventilateur permet de refroidir le système pour revenir à une température équivalente à la température environnante.

## REVENDEICATIONS

Les réalisations de l'invention, au sujet duquel un droit exclusif de propriété ou de privilège est revendiqué, sont comme suit:

- 1- Dispositif de chauffage des éprouvettes d'essais nommé chambre thermique ou sarcophage se compose d'une partie mobile d'entrée de projectile (FIG 2-2) et une partie fixe de sortie de projectile (FIG 2-4) fixé au support du canon pneumatique et contient un sous-système de chauffage permettant de chauffer des deux côtés une éprouvette fixée entre deux plaquettes de fixation (parties d'étanchéité) (FIG 2-6).
- 2- Dispositif de chauffage des éprouvettes d'essai nommé chambre thermique ou sarcophage selon la revendication 1, dans lequel le sous-système de chauffage contient un ventilateur (FIG 2-8). Ce dernier permet l'écoulement de l'air chaud à l'aide d'une résistance (FIG 5-9) fixée dans un tube troué.
- 3- Dispositif de chauffage des éprouvettes d'essai nommé chambre thermique ou sarcophage selon la revendication 2, l'éprouvette d'essai est uniformément chauffée des deux côtés, la conception de la partie fixe (FIG 2-4) et mobile (FIG 2-2) isolées par des plaques en fibre de verre permet d'assurer une bonne étanchéité contre les pertes de chaleur.
- 4- Dispositif de chauffage des éprouvettes d'essai nommé chambre thermique ou sarcophage selon la revendication 3, la mesure de la température se fait par le biais d'un PID (proportionnel, intégrateur, dérivateur ou proportionnel, intégral, dérivé) (FIG 2-5) lié à un thermocouple (FIG 5-13) permettant de déterminer la température à l'intérieur du sarcophage; un signal est envoyé au PID (FIG 2-5).
- 5- Dispositif de chauffage des éprouvettes d'essai nommé chambre thermique ou sarcophage selon la revendication 4, l'ouverture des portes de sortie (FIG 2-16) et d'entrée (FIG 2-1) se fait momentanément avec le lancement du projectile, ce qui permet de contrôler le temps du passage du projectile à l'intérieur du sarcophage. Après la perforation de l'éprouvette et la sortie du projectile, les portes d'entrée (FIG 2-1) et sortie (FIG 2-16) sont fermées.
- 6- Dispositif de chauffage des éprouvettes d'essai nommé chambre thermique ou sarcophage selon la revendication 1, l'encastrement de l'éprouvette par les parties d'étanchéité (FIG 2-6) à l'aide des vis de fixation (FIG 2-11) permet d'éliminer la fuite de chaleur et aussi d'éliminer toute sorte de vibration de l'éprouvette pendant l'impact. La massivité du sarcophage permet d'assurer la stabilité de ce dispositif pendant l'impact du projectile.

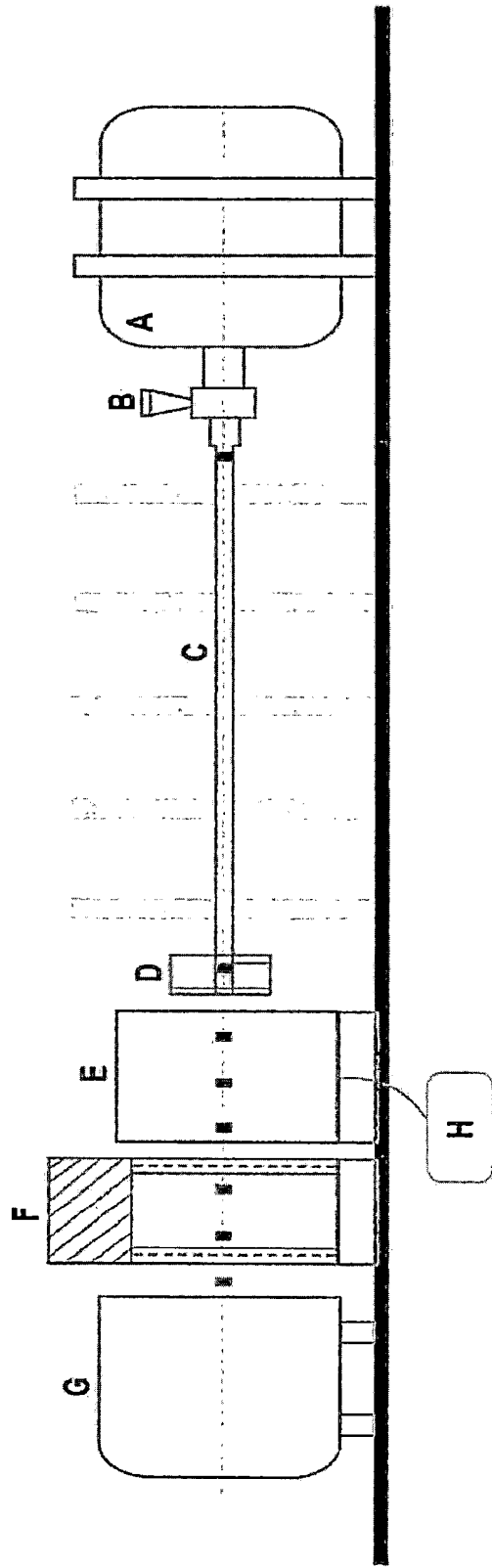


FIG 1

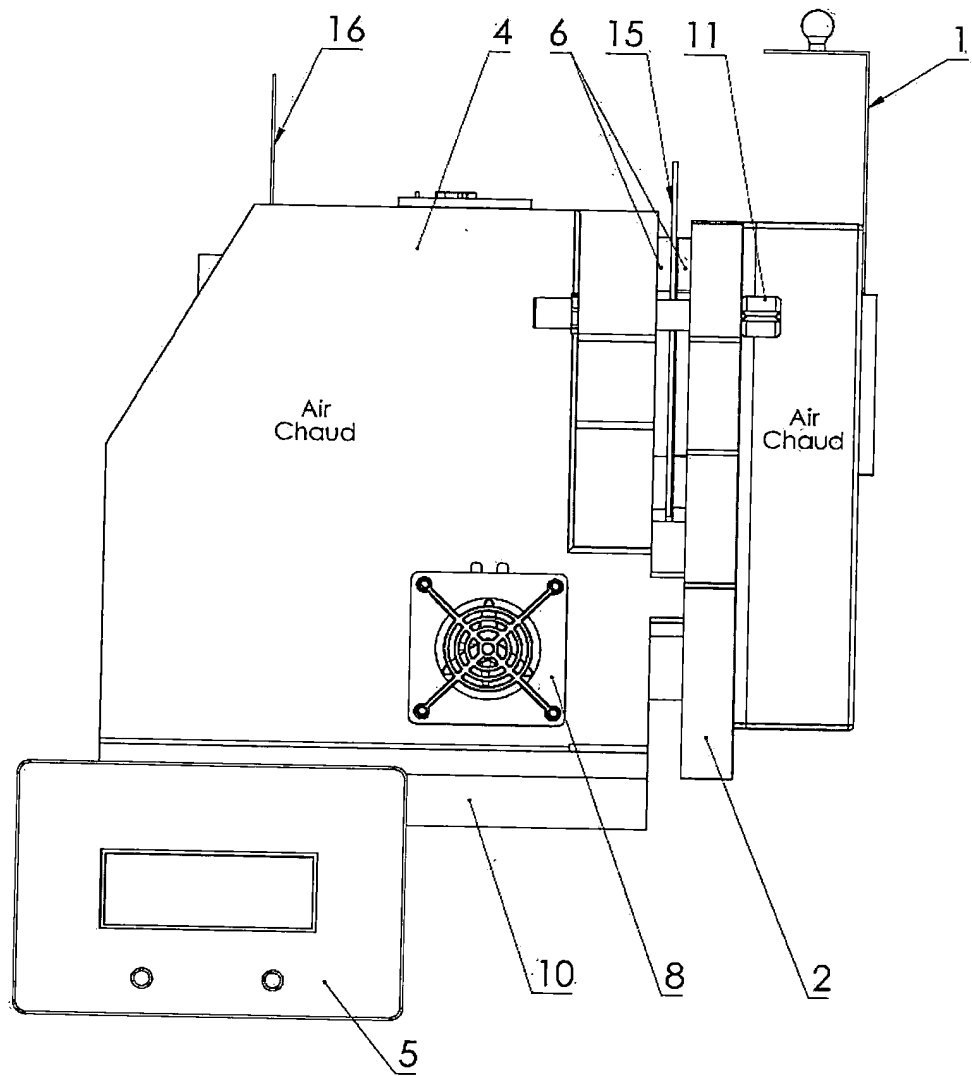
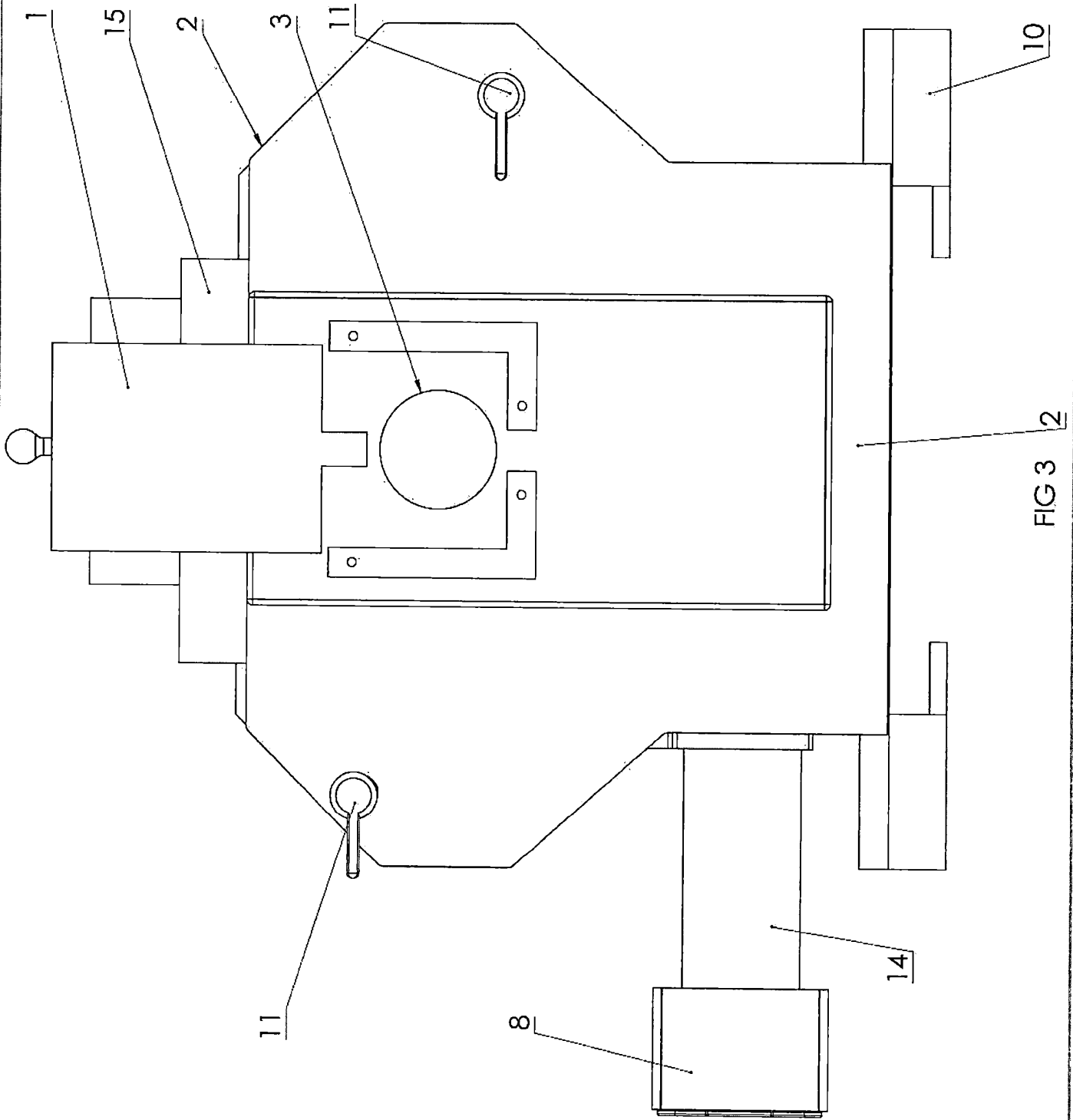


FIG 2



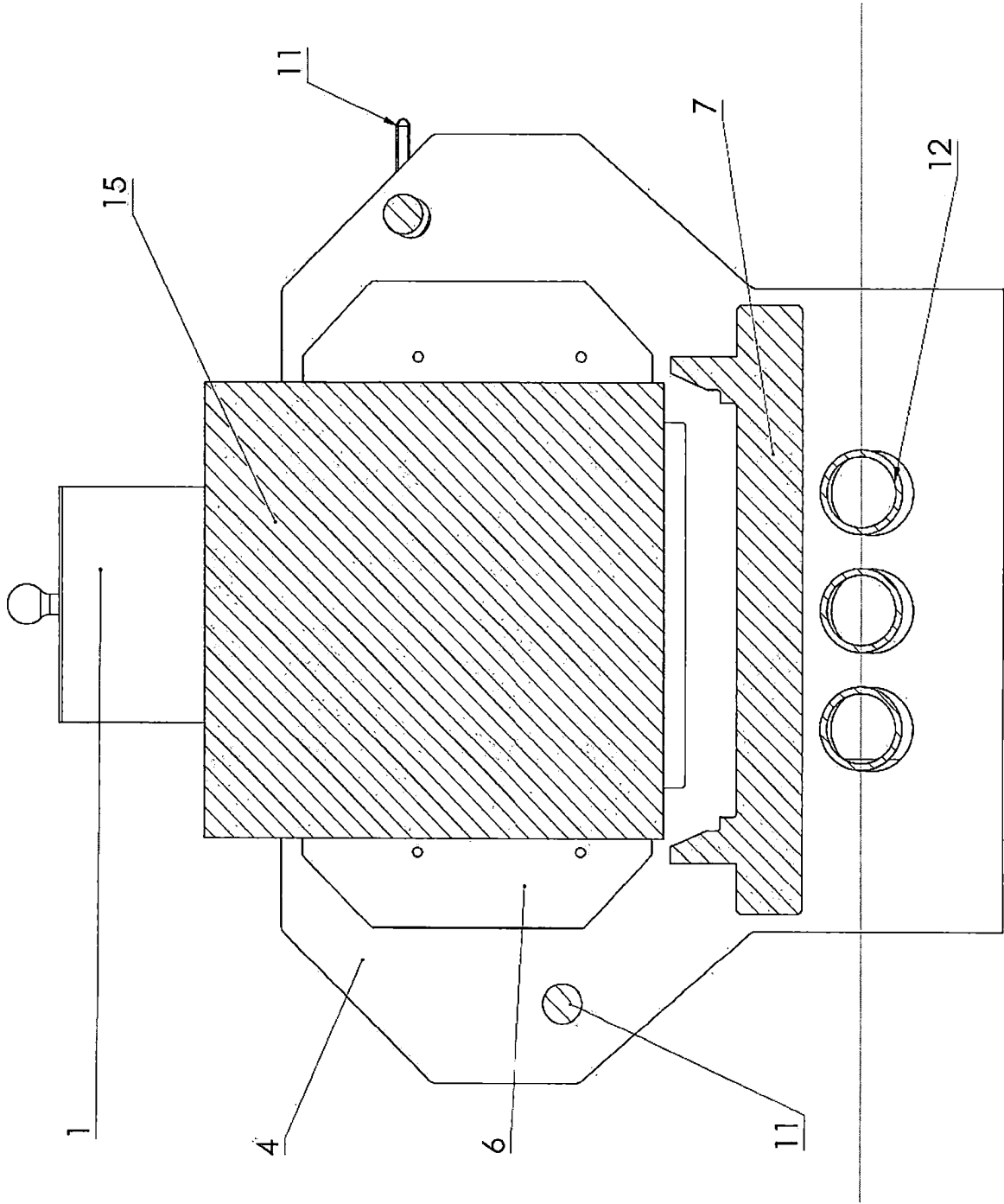


FIG 4



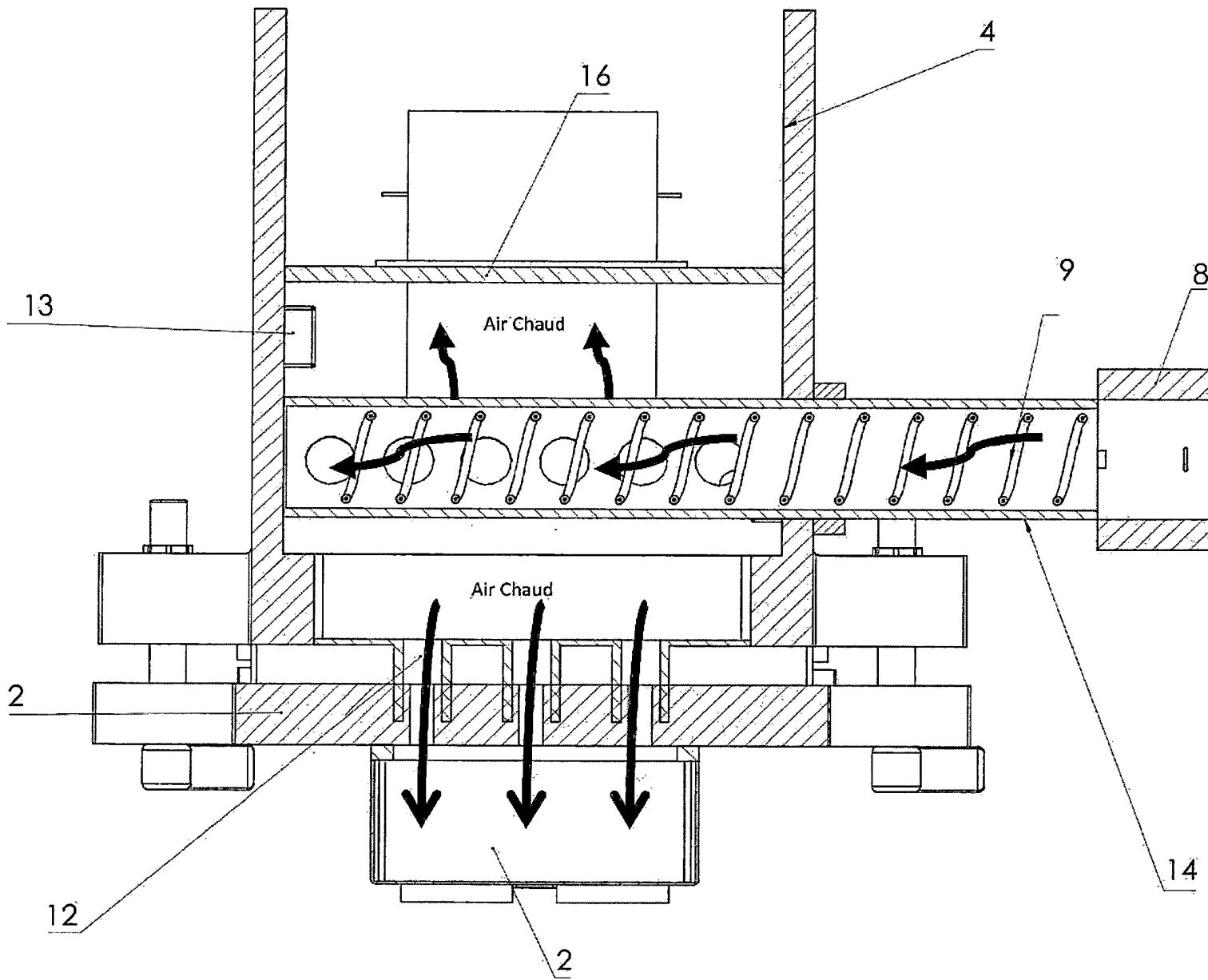


FIG 5

## ABREGE

Cette présente invention concerne le développement d'une chambre thermique (sarcophage) (FIG 2, 3, 4, 5), destinée à être utilisée pour la réalisation d'essais dynamiques à chaud sur des éprouvettes de perforation. Les essais d'impact et de perforation sont réalisés par l'emploi d'un canon pneumatique (FIG 1).

Le but de cette invention est de réguler la température de l'éprouvette (FIG 2-15) de façon précise permettant d'obtenir une étude balistique fiable à haute température. La dite invention se décompose de deux parties distinctes : une partie fixe, le sarcophage (FIG 2-4) et une partie mobile (FIG 2-2). L'éprouvette est fixée dans le sarcophage.

L'éprouvette est chauffée de manière uniforme à l'aide du système de chauffage intégré à la partie fixe du sarcophage. Ce système de chauffage est contrôlé par un régulateur de type PID permettant d'atteindre la stabilisation de la température.